

PROGETTO "CTE COBO- Casa delle Tecnologie Emergenti" (CUP F39I22001840004)

COBO Tech Transfer - Test before Invest - seconda edizione

ALLEGATO 4 - CHALLENGE PROPOSTA DAL COMUNE DI RAVENNA

Nella più ampia cornice di gestione organica e sistemica della mobilità cittadina, il Comune di Ravenna ha la necessità di coordinare in modo più funzionale ed efficace i flussi di traffico che insistono su due fondamentali assi di collegamento tra la città ed il litorale:

l'asse viario che connette il centro abitato capoluogo a Porto Corsini, dove ha sede il terminal crociere;

il collegamento viario (composta da strada carrabile e pista ciclopedonale) che unisce il centro abitato capoluogo a Marina di Ravenna, dove ha sede il Centro di Ricerca Ambiente Energia e Mare (Spoke 9 di CTE COBO) ed è stato completato il primo stralcio del Parco Marittimo (progetto che prevede, tra l'altro, una diversa fruizione dell'area retrodunale favorendo la mobilità pedonale e ciclabile).

Infatti, su queste arterie insistono diverse tipologie di flussi di traffico tra loro potenzialmente confliggenti: flussi logistici, flussi turistici, flussi di trasporto pubblico locale e privato a servizio di residenti e lavoratori (dagli operai delle fabbriche insediate lungo gli assi viari interessati, ai membri degli equipaggi delle navi da crociera e delle navi cargo).

A tal fine, è necessario prevedere la costruzione di uno specifico data lake in cui andranno a convergere dataset provenienti da diverse fonti (ad esempio open data comunali o regionali, dati derivanti da API private, informazioni derivanti dall'installazione di specifici sensori/videocamere o dall'utilizzo di droni, dati generati dagli end users, etc.). I dati dovranno essere interrogabili tramite dashboard grazie alla realizzazione di appositi widget, così da poter: monitorare le direttrici prevalenti utilizzate dai diversi flussi, facilitare la conseguente programmazione della mobilità dei flussi, prevenire problematiche nei punti più sensibili in cui i diversi flussi potrebbero confliggere, risolvere in near real time le eventuali problematiche che dovessero presentarsi.